



PRESSEMITTEILUNG | Köln, 20. Juni 2023

## Weltneuheit

# BULLS setzt neue Maßstäbe mit der revolutionären Pinion MGU, die Motor und Schaltung am E-Bike vereint.

Die Erfolgsgeschichte der E-Bikes ist nach wie vor ungebremst. Immer kraftvollere Motoren und größere Energiespeicher prägten die Innovationen der vergangenen Jahre. Dabei keimte schon immer der Wunsch, den dadurch erhöhten Verschleiß auf die Schaltungskomponenten zu reduzieren. Mit der Pinion MGU (Motor Gearbox Unit) wird aus dem Wunsch nun Wirklichkeit!

Bei der neuentwickelten Pinion MGU sind Antrieb und Schaltung in einer kompakten Einheit verbunden und aufeinander abgestimmt. Das Ergebnis ist ein langlebiger, extrem verschleißarmer und leistungsstarker E-Bike-Antrieb für den Dauereinsatz.



## **Pinion MGU – 600 Watt, bis zu 12 Gänge und bis zu 600 % Bandbreite**

Die Pinion MGU vereint einen verschleißfreien, bürstenlosen Hochleistungs-E-Bike-Motor mit **600 Watt** und das innovative Pinion-Getriebe mit bis zu **12 Gängen** und **600 % Bandbreite** in einem kompakten Paket. Eine ganze Reihe interner Sensoren misst kontinuierlich das Eingangsdrehmoment, die Motordrehzahl, die Position der Schaltwelle und der Kurbelarme sowie die Trittfrequenz und Geschwindigkeit des Bikes und vieles mehr – alles für ein möglichst natürliches Fahrgefühl und blitzschnelle, knackige Schaltvorgänge im Stand und auf jedem Terrain.

**Und das Beste daran: Die Pinion MGU arbeitet dauerhaft, zuverlässig und ohne nennenswerten Verschleiß. Sie benötigt nichts weiter als einen Ölwechsel alle 10.000 km!**



## **Neue Benchmark – BULLS revolutioniert das E-Bike**

VUCA – ein neuer Name, ein revolutionäres Konzept, der Beginn einer neuen Ära!

Komplett neu entwickelt, setzt die BULLS VUCA Serie im neuen Modelljahr ein dickes Ausrufezeichen im Bereich E-MTB und E-SUV. Herzstück ist das Rahmendesign mit einer innovativen Schwingenkonstruktion des Hinterbaus im Zusammenspiel mit der Pinion MGU und einem Riemenantrieb. Das Ergebnis ist eine zentrale Konzentration der gefederten Massen und dadurch ein besonders agiles und präzises Fahrverhalten – alles bei geringstmöglichem Verschleiß und maximalem Fahrspaß.

Bei den All-Mountain-Modellen der VUCA Serie kommt der aus dem Motorrad-Rennsport adaptierte 4-Link Swingarm zum Einsatz. Auf Basis einer Viergelenker-Dämpfer-Ansteuerung mit tiefer Eingelenker-Aluminium-Schwinge sorgt das im E-Bike-Bereich völlig neue Federungskonzept nicht nur für einen Ausgleich der entstehenden Antriebskräfte, sondern gleichzeitig für maximale Steifigkeit, ein besonders feines Ansprechverhalten und optimale Traktion in ruppigem Gelände.

Bei den VUCA EVO FSX Modellen kommt der Mono-Link Swingarm zum Einsatz, welcher ebenfalls über die Vorteile einer geschlossenen Schwinge verfügt. Dank des besonders kompakten und leichten Hinterbaus war so auch die Entwicklung von sportlichen Tiefeinsteiger-Fullys ganz einfach möglich.



## **BULLS VUCA EVO AM 2**

Als wahrer Alleskönner vereint das BULLS VUCA EVO AM 2 maximale Fahrperformance auf dem Trail mit nahezu verschleißfreiem Fahrspaß und smarten Technologien für den Alltag. Zusätzlich zum Getriebemotor und den innovativen Federungskonzepten verfügt die VUCA Serie über den von den BULLS Ingenieuren entwickelten 1,8-Zoll-Gabelstandard. Dieser sorgt für mehr Steifigkeit im vorderen Bereich – und somit für mehr Kontrolle und ein berechenbares Lenk- und Fahrverhalten.

Trotz der Performance-orientierten Geometrie und einer Top-Ausstattung für maximalen Geländespaß sind die VUCAs dank smarter Details tourentauglich vorbereitet. Dazu zählen die MonkeyLink Schnittstelle oder die integrierten Rücklichter im Hinterbau – selbst Seitenständer- und Gepäckträger-Aufnahme sind vorhanden.

Doch nicht nur in Sachen Technik und Ausstattung setzt die VUCA Serie neue Maßstäbe. Auch optisch sind die Modelle dank eleganter Formgebung, definierten Linien und Lichtkanten sowie dem ins Oberrohr integrierten FIT Master Node LED ein Highlight – nicht nur fürs Kenner-Auge. Zudem bietet BULLS mit dem VUCA EVO AM 1 auch eine etwas preiswertere Option an.



Die Highlights des BULLS VUCA EVO AM 2 im Überblick:

- Pinion MGU E1.12 mit 12 Gängen und 600 % Bandbreite
- FIT UltraCore Akku mit bis zu 960 Wattstunden
- FIT Master Node LED mit smarterer Connectivität
- Innovativer 4-Link Swingarm
- Wartungsarmer und langlebiger Riemenantrieb
- Integrierte Rückleuchten
- MonkeyLink Schnittstelle
- Preis: ab 8.499 € UVP
- Verfügbar ab 2024

## BULLS VUCA EVO FSX 1

Das BULLS VUCA EVO FSX 1 ist ein vollgefedertes SUV-E-Bike, welches seinesgleichen sucht. Maximale Fahrsicherheit und Komfort treffen auf nahezu verschleißfreie Performance und maximalen Nutzwert. Der Mono-Link Swingarm erhöht nicht nur die Steifigkeit, sondern ermöglicht auch die Umsetzung eines Tiefeinsteiger-Rahmens. Dank Riemenantrieb und 12-Gang Pinion MGU wird das Schalten und die Wartung zur Nebensache und mit bis zu 960 Wattstunden Akkukapazität sind ausgedehnte Touren garantiert! Auch als Hardtail-Variante in dieser Serie ist das VUCA EVO X1 erhältlich.



Die Highlights des BULLS VUCA EVO FSX 1 im Überblick:

- Als Diamantrahmen und Tiefeinsteiger erhältlich
- Pinion MGU E1.12 mit 12 Gängen und 600 % Bandbreite
- FIT UltraCore Akku mit bis zu 960 Wattstunden
- Innovativer Mono-Link Swingarm
- Wartungsarmer und langlebiger Riemenantrieb
- Dropper Post für das bequeme Auf- und Absteigen
- Vollausgestattet mit LED-Lichtanlage, Schutzblechen, Seitenständer und Gepäckträger
- Preis: ab 7.299 € UVP
- Verfügbar ab 2024

## BULLS VUCA EVO SPEED FSX 1 und X1

Die VUCA Modellserie wird durch zwei S-Pedelecs als Speed Version – einmal als Fully und einmal als Hardtail – komplettiert. Die spannenden Speed-Modelle gibt es ab 7.299 € UVP zu kaufen.

Hier alle Bilder  
downloaden

Download BULLS Broschüre  
Pinion

Zum ZEG Presseportal

Zusätzliche Informationen können Sie sich gerne auf unserem ZEG Presseportal herunterladen.

---

## Unser BULLS Kanal auf YouTube

Zum BULLS VUCA EVO AM 2  
Video

Zum BULLS – Eine Weltneuheit  
Video



## Über die ZEG Group

Die ZEG Group mit Sitz in Köln erwirtschaftete im Jahr 2022 einen Außenumsatz von über drei Milliarden Euro. Zu dem Unternehmensverbund gehören die ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG, die Fahrradproduzenten Flyer AG Schweiz, Hercules GmbH, i:SY GmbH & Co. KG und KETTLER Alu-Rad GmbH. Außerdem die Biketec GmbH mit dem Produkt FIT (dem E-Bike-Antriebsmanagementsystem) sowie die eurorad Deutschland GmbH (Dienstradleasing, Travelbike).

Die ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG in Köln ist mit rund 1.000 angeschlossenen Mitgliedsfirmen Europas größter Zweirad-Fachhandelsverband. Sie vertreibt über die Mitgliedsfirmen ihre ZEG-Exklusiv-Marken PEGASUS, BULLS, ZEMO und seit 2023 auch RIXE. [www.zeg.de](http://www.zeg.de)

Dies ist eine Mitteilung der ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG  
Longericher Str. 2 - 50739 Köln

Eingetragen beim Amtsgericht Köln  
Genossenschafts-Register-Nr. 692

Vorstand: Georg Honkomp (Vors.), Egbert Hageböck, Fred Schierenbeck  
Aufsichtsratsvorsitzender: Hans-Peter Durach

### Kontakt

Marketingleiter Alexander Malek  
[presse@zeg.de](mailto:presse@zeg.de)



Zusätzliche Informationen können Sie sich gerne auf unserem ZEG Presseportal herunterladen.

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG 2023

Bitte [klicken Sie hier](#), um sich aus dem Verteiler abzumelden.